

Przedmiar robót

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Deszkowice Pierwsze, Deszkowice Drugie i Kolonia Rozłopy, Gmina Sułów.

-Przebudowa drogi w m. Deszkowice Pierwsze.

Data: 13-12-2022

Obiekt: Przebudowa drogi w m. Deszkowice Pierwsze.

Zamawiający: Gmina Sułów

22-448 Sułów

Gmina Sułów

22-448 Sułów

Jednostka opracowująca kosztorys: Pracownia Projektowa

"Multiprojekt"

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39 A; 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Grzegorz Furlepa,

Sprawdzający:

Zamawiający:

.....

Wykonawca:

.....

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze						
1.1	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim				
		0,995	=	0,995000		
				1,00	1,00	km
2 Roboty rozbiórkowe						
2.1	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość do 5 cm				
		początek koniec	5*4	=	20,000000	
		cięcie krawędzi na likwidacji przełomów	5*2	=	10,000000	
			67	=	67,000000	
			5*4	=	20,000000	
		poszerzenia	(15,2+10)*2	=	50,400000	
				167,40	167,40	m
2.2	CJ 11/2006/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm				
		początek/ koniec odcinka	5*5*4	=	100,000000	
		frezowanie korekcyjne- ok 5% powierzchni- do głębokości ok 4 cm.	5*(3882+805)*0,05	=	1 171,750000	
				=	0,000000	
				=	0,000000	
				1 271,75	1 271,75	m2
2.3	KNR 231/804/3	Rozebranie nawierzchni, przełomy, pod przepusty nawierzchnia bitumiczna gr 8 cm				
		nawierzchnia jezdni nad przepustami pod koroną drogi	5*5*2	=	50,000000	
		przełomy	20*5	=	100,000000	
			65*2,6	=	169,000000	
			15*5	=	75,000000	
				394,00	394,00	m2
2.4	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm				
		nawierzchnia jezdni nad przepustami pod koroną drogi	5*5*2	=	50,000000	
		przełomy	20*5	=	100,000000	
			65*2,5	=	162,500000	
			15*5	=	75,000000	
				387,50	387,50	m2
2.5	KNR 231/802/8	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy, do łącznej grubości podbudowy równej 25cm				
		nawierzchnia jezdni nad przepustami pod koroną drogi	5*5*2	=	50,000000	
		przełomy	20*5	=	100,000000	
			65*2,5	=	162,500000	
			15*5	=	75,000000	
				387,50	387,50	10,00 m2
2.6	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm				
		przepusty pod koroną drogi	9*2	=	18,000000	
				18,00	18,00	m
2.7	KNR 209/425/6	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, materiały drogowe, gruz itp.				
		R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
		frezowany asfalt	1271,75*0,05*2,2	=	139,892500	
		nawierzchnia - rozbiórka	394*0,08*2,2	=	69,344000	
		podbudowa	387,50*0,25*1,8	=	174,375000	
				383,61	383,61	t
2.8	KNR 209/425/9	Transport materiałów z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km, dodatek za każdy dalszy 1 km- dodatek do łącznej odległości ok. 5 km. Krotność 4				
		R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
					383,61	4,00 t
2.9	KNR 231/1507/2	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych na odległość 0,5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym, ładunek 200-1000 kg, transport samochodem do 5 t - Analogia: Wywiezienie kręgów betonowych z rozbiórki				
			0,75*18	=	13,500000	
				13,50	13,50	t
2.10	KNR 231/1508/2	Nakłady uzupełniające za transport materiałów sztukowych na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km, samochodem 5-10 t				
					13,50	9,00 t

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
3 Roboty ziemne						
3.1	KNR 201/126/1	Analogia: Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) i warstwy zanieczyszczeń na krawężniach jezdni, zawyżonych poboczach i drogach bocznych i przy pomocy spycharek, odległość do 2 km, grubość warstwy do 15 cm- na odkład				
		pobocza odc I	816*1*2	=	1 632,000000	
		pobocza i poszerzenia odc II	162*1,5*2	=	486,000000	
					2 118,00	m2
3.2	KNR 201/205/4	Analogia: Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 km, wykopy, nasypy, pogłębienie rowów, korytowanie, przerzut mas ziemnych z wbudowaniem w nasyp, formowaniem poboczy, odwiezieniem nadmiaru urobku.				
		odc. I		=	0,000000	
		profilowanie poboczy i skarp	816*2*0,3	=	489,600000	
		pogłębienie rowów	(30+30)*0,7	=	42,000000	
		przełomy	20*5*0,2+15*5*0,2+65*1*0,2	=	48,000000	
		przepust	9*3	=	27,000000	
		odc II		=	0,000000	
		profilowanie poboczy i skarp	162*2*0,3	=	97,200000	
		pogłębienie rowów	(30+30)*0,7	=	42,000000	
		przepust	9*3	=	27,000000	
		poszerzenia	162*1*0,55*2	=	178,200000	
					951,00	m3
3.3	KNR 201/236/1	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III- pobocza i skarpy				
		odc. I		=	0,000000	
		profilowanie poboczy i skarp	816*2*0,2	=	326,400000	
		odc. II		=	0,000000	
		profilowanie poboczy i skarp	162*2*0,2	=	64,800000	
					391,20	m3
3.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV				
		przełomy	20*5*0,2+15*5*0,2+65*1*0,2	=	48,000000	
		poszerzenia	162*1*0,55*2	=	178,200000	
					226,20	m2
4 Podbudowy						
4.1	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem i cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,0	m2
4.2	KNR 911/101/2 (2)	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina				
		przełomy	20*5,5+15*5,5+65*1,5	=	290,000000	
		poszerzenia	162*1,5*2	=	486,000000	
					776,000	m2
4.3	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, droga, (tłuczeń o frakcji 31,5-63mm)				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,00	m2
4.4	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, (0-31,5mm)				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,00	m2
4.5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości, do łącznej grubości 10cm				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,00	m2
4.6	KNR 231/110/1	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłnicowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,00	m2
4.7	KNR 231/110/2	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłnicowo-żwirowych, mieszanki o lepiszczu asfaltowym, dodatek za każdy następny 1 cm warstwy- dodatek do łącznej grubości warstwy 7 cm (Krotność 3)				
		przełomy	20*5+15*5+65*1	=	240,000000	
		poszerzenia	162*1*2	=	324,000000	
					564,000	m2
5 Wykonanie przepustów						
5.1	KNR 231/1404/3	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi 0,8 m				
					8	m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
5.2	KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe - przepusty pod koroną drogi	0,5*0,8*(9+9)	= 7,200000 7,2	7,2		m3
5.3	KNR 231/605/8 Analogia przepusty rurowe żelbetonowe z rur fi80mm - przepusty pod koroną drogi	9+9	= 18,000000 18,0	18,0		m
5.4	KNR 231/605/1 Przepusty rurowe pod zjazdami - Analogia: opsyłka z tłucznia kamiennego - przepusty do wymiany	1,91*(9+9)	= 34,380000 34,38	34,38		m3
5.5	KNR 202/202/1 Analogia: wykonanie ścianki czołowej przepustu	(0,9*0,4*3,2+1,83*0,3*3)*4	= 11,196000 11,20	11,20		m3
5.6	KNR 202/290/2 Zbrojenie konstrukcji żelbetowych elementów budynków i budowli, pręty stalowe okrągłe żebrowane, Fi 8-14 mm 0,161*4		= 0,644000 0,64	0,64		t
6 Nawierzchnia tłuczniowa na zjazdach						
6.1	KNR 231/204/1 Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa dolna z kamienia podkładowego, grubość warstwy po uwałowaniu 14·cm- nawierzchnie na zjazdach do szerokości 1,5m	1,5*7*24	= 252,000000 252,00	252,00		m2
7 Nawierzchnia bitumiczna						
7.1	KNKRB 6/1308/5 Oczyszczenie nawierzchni drogowych ulepszonych, mechaniczne	816*5-(20*5+15*5+65*1) 162*4,5	= 3 840,000000 = 729,000000 4 569,00	4 569,00		m2
7.2	KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm - Analogia warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC8W	816*5-(20*5+15*5+65*1) 162*4,5	= 3 840,000000 = 729,000000 4 569,00	4 569,00		m2
7.3	KNR 231/310/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1·cm grubości warstwy- odjęcie do łącznej grubości 3 cm, Krotność (-1)	816*5-(20*5+15*5+65*1) 162*4,5	= 3 840,000000 = 729,000000 4 569,000	4 569,000	-1	m2
7.4	Kalkulacja indywidualna: Rozłożenie siatki z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni	816*5,2 162*5,2	= 4 243,200000 = 842,400000 5 085,60	5 085,60		m2
7.5	KNR 231/1004/7 Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem Wiązanie międzywarstwowe, po każdej warstwie - trzykrotne (Krotność 3)	816*5,2 162*5,2	= 4 243,200000 = 842,400000 5 085,60	5 085,60	3,00	m2
7.6	KNR 231/310/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa wiążąca o grubości 4 cm- warstwa wiąząca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4cm	816*5,2 162*5,2	= 4 243,200000 = 842,400000 5 085,60	5 085,60		m2
7.7	KNR 231/310/5 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, warstwa ścierna o grubości 3·cm	816*5 162*5	= 4 080,000000 = 810,000000 4 890,000	4 890,000		m2
7.8	KNR 231/310/6 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy, do łącznej grubości 4cm			21 269,33		m2
8 Roboty wykończeniowe						
8.1	KNKRB 1/314/4 Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie	816*2*2 162*2*2	= 3 264,000000 = 648,000000 3 912,00	3 912,00		m2
8.2	KNR 201/516/4 Umocnienie skarp i dna rowów, płytami betonowymi prefabrykowanymi 40x60x10cm - Analogia: umocnienie wlotów i wylotów przepustu przepusty	3,54*(2*2)	= 14,160000 14,16	14,16		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
8.3	KNKRB 1/415/3 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	3912 = $\frac{3\,912,000\,000}{3\,912,00}$	3 912,00		m2
9 Oznakowanie drogowe					
9.1	KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi 70 mm- słupki proste znaki	10 = $\frac{10,000\,000}{10}$	10		szt
9.2	KNR 231/703/2 Dostawa i przymocowanie tablic znaków drogowych,		10		szt
10 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
10.1	KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24 kg/m - Analogia: Montaż barier drogowych stalowych SP05/4m	28+28+24+32 = $\frac{112,000\,000}{112}$	112		m